**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**«Предоставление транспортных услуг АО «ЕЗ ОЦМ» на перевозку персонала к месту работы и обратно автобусами пассажиров вместимостью не менее 45 мест»**

**1. Заказчик:**

АО «ЕЗ ОЦМ», 624097, Свердловская обл., г. Верхняя Пышма, проспект Успенский, 131

Оказываемые услуги:

Оказание транспортных услуг по подвозу персонала АО «ЕЗ ОЦМ» к месту работы и обратно, согласно маршрутам №1,2,3,4,5,6 (приложение №1).

**3. Сроки оказания услуг:**

с 01.01.2019 по 31.12.2024

**4. Объем выполняемых работ:**

Исполнитель обязуется в течении срока, указанного в п. 3 технического задания обеспечить транспортное обеспечение подразделений АО «ЕЗ ОЦМ» по подвозу персонала к месту работы и обратно в соответствии с маршрутом, указанным в приложении № 1 к техническому заданию.

Исполнитель обязуется разработать схемы движения перевозки сотрудников АО «ЕЗ ОЦМ» в соответствии с маршрутами, указанными в приложении № 1 к техническому заданию, согласовать и утвердить Заказчиком.

**5. Правила оказания услуг:**

Исполнитель оказывает услуги по перевозке персонала АО «ЕЗ ОЦМ» к месту работы и обратно ежедневно, кроме выходных и праздничных дней, в соответствии с маршрутами, указанными в приложении № 1 к техническому заданию. А так же Исполнитель оказывает услуги по перевозке персонала АО «ЕЗ ОЦМ» к месту работы и обратно ежедневно. Для персонала работающего в скользящем графике (маршрут № 4).

Заказчик ежемесячно производит оплату услуг Исполнителю по доставке персонала.

При направлении автобусов на прохождение государственного технического осмотра, технического обслуживания, ремонта, либо выполнение ремонтно-профилактических работ, Исполнитель обязан письменно уведомить об этом Заказчика. Исполнитель обязан предоставить подменный автобус(ы) аналогичной марки и класса на весь период отсутствия основного автобуса(ов).

**6. Требования, предъявляемые к Исполнителю услуг:**

Исполнитель обязан документально подтвердить свою способность оказания транспортных услуг, предоставив Заказчику заверенные копии следующих документов, подтверждающих наличие:

* лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
* автобусы в собственности, аренде, лизинге;
* собственных производственных территорий для ремонта, технического обслуживания и хранения ТС, либо договоры с организациями, оказывающими такие услуги;
* договоров с организациями на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, имеющими лицензию на их проведение;

Исполнитель на момент оказания услуг должен иметь в штате водительский персонал, необходимый для оказания транспортных услуг, оформленный в порядке, установленном трудовым законодательством Российской Федерации, обученный и согласованный с Заказчиком согласно требованиям настоящего технического задания.

При организации деятельности водителей и регулировании отношений с ними Исполнитель обязан:

* письменно согласовать с АО «ЕЗ ОЦМ» весь водительский состав, закрепленный за автобусами, в том числе подменных водителей, предварительно получив от них письменное согласие на обработку персональных данных Заказчиком;
* допускать к работе водителей, прошедших необходимый инструктаж, предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры;
* постоянно проводить анализ причин дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) и нарушений водителями правил дорожного движения (далее ПДД) РФ;
* обеспечить постоянное наличие топлива и других расходных материалов, используемых в процессе эксплуатации автобусов;
* обеспечить ежедневное прохождение водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;
* следить за соблюдением режима труда и отдыха водительского состава;
* проводить с водительским составом тренинги по основам безопасного вождения автомобилей, а также проверку знаний ПДД РФ.

**7. Требования, предъявляемые к парку ТС:**

Все автобусы должны быть укомплектованы в соответствии с действующими нормами и правилами, находиться в исправном техническом состоянии, подтвержденным соответствующей документацией, подаваться в чистом виде (кузов + салон).

Автобусы должны соответствовать следующим параметрам:

* марка автобуса: автобусы иностранного производства;
* пассажировместимость не менее 45 мест; отдельные маршруты – не менее 20 мест;
* кондиционер;
* 2-х точечные ремни безопасности;
* тахограф;
* год выпуска не старше 2015;

Допускается использование аналогичных автобусов других марок, отвечающих указанным требованиям. Использование аналогичных автобусов необходимо дополнительно согласовать с Заказчиком.

В случае выявления неисправности транспортного средства, вследствие которой эксплуатация транспортного средства запрещена, либо иной причине независящей от Заказчика, Исполнитель обязан произвести замену транспортного средства в течении 1 (одного) часа.

Замена автобусов из состава парка производится при возникновении любого из следующих обстоятельств:

* в случае угона или кражи, серьезных повреждений в следствии ДТП, поломки, стихийного бедствия, иных причин, снизивших работоспособность, надежность и потребительские свойства ТС, в том числе ухудшивших его внешний вид.

**8. Требования, предъявляемые к водителям:**

Водители, осуществляющие управление ТС должны:

* являться гражданами РФ;
* иметь водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории;
* иметь действующую медицинскую справку водителя установленного образца;
* иметь опрятный внешний вид, обеспечивать высокую культуру обслуживания пассажиров;
* иметь опыт работы водителем не менее 3-х лет без нарушений ПДД РФ, повлекших за собой лишение водительского удостоверения, или совершений ДТП по своей вине, повлекших за собой лишение водительского удостоверения, либо других серьезных нарушений ПДД РФ;
* строго соблюдать требования ПДД РФ и требовать их соблюдения от пассажиров в части использования ремней безопасности;
* поддерживать в чистоте и порядке салон автобуса;
* в рабочее время находиться в зоне досягаемости сотовой связи, немедленно отвечать на вызовы Заказчика.

**9. Требования к обеспечению труда водителей:**

Исполнитель за свой счет и своими силами осуществляет:

* предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей;
* страхование жизни и здоровья водителей;
* обеспечение водителей средствами (беспроводной) связи и оплату услуг связи;
* урегулирование взаимоотношений с водителями в части штрафных санкций со стороны государственных органов (в случае наличия таких санкций), за нарушения, допущенные по вине водителя;

Исполнитель самостоятельно контролирует соблюдение графика работы водителей в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации.

**10. Требования к страхованию:**

Исполнитель должен до начала оказания услуг заключить договор обязательного страхования ответственности владельца транспортных средств в установленном законодательством порядке и страхование жизни, и здоровья водителей и пассажиров от несчастных случаев.

Начало оказания Исполнителем услуг без предоставления Заказчику документов, подтверждающих заключение необходимого договора страхования, не является отказом Заказчика от права требования от Исполнителя исполнения им обязательств по обеспечению требуемого страхования.

Отсутствие заключенного договора страхования, а также непредставление подтверждения наличия требуемого страхования и оплаты страховой премии представляет собой существенное нарушение условий Договора со стороны Исполнителя и может быть причиной расторжения данного Договора с возмещением затрат Заказчику.

**11. Контроль оказания услуг:**

Заказчик оставляет за собой право в период действия договора проверять качество оказания услуг Исполнителем в соответствии с требованиями настоящего технического задания.

В целях обеспечения учета количества оказываемых услуг Заказчик обеспечивает ведение соответствующего журнала учета транспорта, в котором ежедневно регистрируется время подачи автобусов Исполнителя, ФИО водителя, марка и гос. номер автобуса.

Водители Исполнителя обязаны ежедневно по факту подачи автобусов производить отметку в путевых листах об объеме оказанных услуг.

Приложение: схемы движения маршрутов автобусов на 3 л. в 1 экз.

Приложение № 1

к техническому заданию

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ маршрута** | **Утро (Екатеринбург-Верхняя Пышма)** | **Вечер (Верхняя Пышма-Екатеринбург)** | **Тип транспорта и стоимость за рейс в одну сторону, в том числе НДС** |
| **№1**  **Будни** | 1) 6:55 ул. Сыромолотова,17 (универсам " Кировский") 2) 6:57 ост. Каменные палатки - по ул. Сыромолотова (у КОСК "Россия) 3) 7:00 ост. Профессорская (по ул. Малышева) 4) 7:03 ост. Малышева (после поворота с ул. Малышева на восточную) 5) 7:07 ост. пересечение улиц Восточная – Шевченко (карман после моста) 6) 7:19 ост. к/т "Заря" (метро Уралмаш) 7) 7:21 ост. ДК им. Лаврова 8) 7:23 ост. Фрезеровщиков 9) 7:25 ост. Ломоносова 10) 7:50 ОЦМ (проспект Успенский 131, г. Верхняя Пышма) | 1) 17:00 ОЦМ (проспект Успенский 131, г. Верхняя Пышма)  2) ост. Ломоносова 3) ост. Фрезеровщиков 4) Красных Командиров 5) Старых Большевиков 6) Шефская 7) ост. КОСК "Россия" 8) 18:00 ул. Сыромолотова (универсам " Кировский") | Автобус иностранного производства комфорт класса не старше 10 лет с кондиционером на 45-48 мест |
| **№2**  **Будни** | 1) 6:55 ТЦ "Дирижабль" (ост. по ул. Академика Шварца напротив Дирижабля в сторону ул. Белинского)  2) 7:00 ост. Щорса - Белинского (после пересечения ул. Щорса)  3) 7:08 ост. Декабристов – Белинского (после пересечения ул. Декабристов)  4) 7:12 ост. Жукова (после перекрестка Ленина-Жукова по ул. Ленина)  5) 7:15 ост. пл. Коммунаров  6) 7:28 ост. Пехотинцев (благотворительная столовая ул. Бебеля 166)  7) 7:45 ОЦМ (проспект Успенский 131, г. Верхняя Пышма) | 1) 17:00 ОЦМ (проспект Успенский 131, г. Верхняя Пышма)  2) ост. Бебеля - Пехотинцев  3)ост. Птичий рынок  4) Малышева/ московская  5) Московская/Гурзуфская  6) ост. Южная  7) ост. Родонитовая  8) 18:00 ТЦ "Дирижабль" | Автобус иностранного производства комфорт класса не старше 10 лет с кондиционером на 45-48 мест |
| **№3**  **Будни** | 1) 6:45 ост. Амундсена (на площадке у магазина, напротив КИТа)  2) 6:48 ост. Онуфриева (по ул. Амундсена)  3) 6:52 ост. Краснолесья (по ул. Краснолесья)  4) 6:58 ост. Двинская (по ул. Краснолесья)  5) 7:00 ост. Академический (по ул. Вильгельма де Генина)  6) 7:05 ост. Горбольница (по ул. С. Дерябиной)  7) 7:10 ост. Черкасская (пер. Шаумяна-С. Дерябиной)  8) 7:15 ост.Токарей / Крауля (Токарей- Крауля)  9) 07:28 ост. Таватуйская (теплоходный пр-д)  10) 7:30 ост. Таватуйская у 5го Рем.Завод (Таватуйская –Маневровая, в кармане у завода)  11) 7:45 ОЦМ (проспект Успенский 131, г. Верхняя Пышма) | 1) 17:00 ОЦМ (проспект Успенский 131, г. Верхняя Пышма)  2) у 5го Рем. Завода 3) ост. Таватуйская 4) ост. Карнавал 5) ост. Урал-кабель 6) ост. Крауля - Токарей 7) ост. Черкасская (пер. Шаумяна-С. Дерябиной) 8) Горбольница 9) ост. Академический мкр. 10) ост. Двинская 11) ост. Краснолесья 12) ул. Начдива Онуфриева - Амундсена 13) ост. Амундсена | Автобус иностранного производства комфорт класса не старше 10 лет с кондиционером на 45-48 мест |
| **№ 4**  **Все дни**  **Для сменщиков** | 1) 7.45 Дворец молодежи 2) 09:00 Верхняя Пышма Ленина,131 3) Дворец молодежи | 1) 19.00 Дворец молодежи 2) 20:00 Верхняя Пышма Ленина,131 3) Дворец молодежи | Газель пассажирская российского производства класса бюджет на 13 мест |
| **№ 5**  **пн-чт**  **(кто рабоает до 15-42)** |  | 1)16:00 ОЦМ ( Ленина 131, г. Верхняя Пышма) 2) Донбасская (после поворота на Донбасскую напротив ост. Сварщиков ) 3) ост. 40 лет октября 4) ост. НИИ Тяжмаш 5) ост. Метро Уралмаш (после поворота на пр. Космонавтов) 6) ост . 1 километр 7) ост. ж/д Вокзал 8) ост. Папанина  9) 17:00 Дворец Молодежи | Микроавтобус иностранного производства класса комфорт на 20 мест |
| **№ 6**  **Будни**  **По г. Среднеуральск** | 1)7:20 ост. Автостанция  2)7:25 ост. Волна  3)7:27 ост. Калинина  4) 7:40 ост. Супермаркет Кировский  5)7:50 ОЦМ (проспект Успенский 131, г. Верхняя Пышма) | 1) 16:50 ОЦМ (проспект Успенский 131, г. Верхняя Пышма)  2) ост. Волна  3) ост. Калинина  4) ост. Супермаркет Кировский  5) ост. Автостанция | Газель пассажирская российского производства класса бюджет на 13 мест |